



UDRUGA GRAĐANA „GLOG“ SREDIŠĆE

Ivana Šibla 8, 10020 Zagreb - Novi Zagreb, Hrvatska

OIB: 69923449139, IBAN: HR3223400091110352154, SWIFT/BIC: PBZGHR2X

www.glog.hr, glog.sredisce@gmail.com

VIJEĆU MJESNOG ODBORA SREDIŠĆE

VIJEĆU GRADSKE ČETVRTI NOVI ZAGREB – ISTOK

GRADSKOM UREDU ZA MJESNU SAMOUPRAVU

Komunalni radovi u naselju Središće za 2021.

Prijedlozi:

1. Proširiti skućeni i odavno potkapacitirani dječji park u Stonskoj ulici (samo dođite jedan radni dan za lijepoga vremena oko 18 sati i lako ćete se uvjeriti) izgradnjom polivalentnog igrališta u produžetku dječjega parka (prema sjeveru) do ulice Damira Tomljanovića – Gavrana s nogometnim, košarkaškim i stolnoteniskim igralištem, s teretanom/spravama za vježbanje na otvorenom, klupama i javnom slavinom za vodu, zasaditi drvo uz buduću šetnicu istočnom stranom parka do ulice Damira Tomljanovića – Gavrana **BRIGA ZA NAJMLAĐE, ŠPORT, ZDRAV NAČIN ŽIVOTA, SUŽIVOT S PRIRODOM**;
2. Izgraditi kružni tok na Bundecku na križanju ulica Brune Bušića i Damira Tomljanovića – Gavrana **SIGURNOST, PROMETNA KULTURA**;
3. Izgraditi Spomenik poginulim hrvatskim braniteljima iz Središća i pozicionirati ga u centru naselja – kod sata u Stonskoj ulici. U pripremi idejnog rješenja i natječaja molimo postaviti ideju da spomenik bude figurativan s jasno prepoznatljivim obilježjima hrvatskog obrambenog i oslobodilačkog rata, a ne apstraktan. **DOSTOJANSTVO, SJEĆANJE, KOMEMORIRANJE, PIJETET, ZAHVALNOST, PONOS**;
4. Sanirati plato u ulici Ivana Šibla. **UREDAN PROSTOR NA KUĆNOM PRAGU**;
5. Promijeniti Stonsku ulicu iz dvotračne u jednotračnu ulicu, a dobiveni rubni prostor prometnice iskoristiti za gradnju parkirališnih mjesta. **PROSTOR ZA PARKIRANJE**;
6. Žurno pristupiti rekonstrukciji/obnovi tobogana u dječjem parku u Perivoju, zamijeniti stare i dotrajale sprave u dječjem igralištu u Perivoju Središće novima i obogatiti dječji park u Stonskoj novim spravama. **BRIGA ZA NAJMLAĐE**;
7. Uvesti zonu smirenog prometa u cijelom naselju (ograničenje brzine 30 km/h) i/ili uvođenje/uređenje biciklističkih staza u naselju. Naime, trenutno su biciklisti osuđeni na "sukob" s pješacima ili s prometom, jer ne postoji uređen način za vožnju biciklom po Središću. Rješenje koje predlažemo je – u cijelom Središću uvesti opciju "Zajedničko odvijanje biciklističkog i motornog prometa" to jest uvođenjem oznaka za zajedničko prometovanje biciklista s motornim vozilima na kolniku, takozvanih "sharrow". **SIGURNOST**;
8. Provjeriti ispravnost poklopaca svih šahtova u kvartu i po potrebi izvršiti sanaciju istih, iz razloga što se nedavno dogodila nesreća u kojoj je stradalo dijete teško ozlijeđeno zbog neispravnosti poklopca, a nakon toga ništa nije poduzeto. **SIGURNOST**;
9. Unutar igrališta OŠ Središće **POBOLJŠICE**:
 1. montirati javnu slavinu (po mogućnosti u zapadnom dijelu, na travnatoj podlozi radi lakše odvodnje),



UDRUGA GRAĐANA „GLOG“ SREDIŠĆE

Ivana Šibla 8, 10020 Zagreb - Novi Zagreb, Hrvatska

OIB: 69923449139, IBAN: HR3223400091110352154, SWIFT/BIC: PBZGHR2X

www.glog.hr, glog.sredisce@gmail.com

2. postaviti minimalno dvije, a po mogućnosti tri kante za otpatke (trenutno nema nijedne, a igralište je vrlo frekventno u poslijepodnevним satima i mnogo ga mladih koristi),
3. montirati više klupa za sjedenje i odmor na rubove igrališta (trenutno se može sjesti samo na pod!),
4. postaviti dodatnu mrežu (barijeru) na sjevernoj strani igrališta tako da onemogućuje prelet lopti u dvorište Američke škole i tako se spriječe moguća ozljeđivanja djece koja idu po njih penjući se preko ograde i tako narušavaju prostor Američke škole i policija nepotrebno intervenira.;

10. Popločiti ili asfaltirati puteve koji se u praksi odavno koriste. **UTABANE STAZE:**

1. od Avenije V. Holjevca do Centra Bundek (ljudi koji izlaze iz autobusa hodaju po blatu),
2. od pothodnika prema ulici Ivana Šibla,
3. od stuba u Perivoju prema OŠ Središće (sjeveroistok Perivoja).

11. Problemi u prometu **SIGURNOST, PROMETNA KULTURA:**

1. Angažirati prometno redarstvo jer se vozila parkiraju posvuda izvan obilježenih parkirališnih mjesta i onda se događa da se ne može primjerice s dječjim kolicima normalno kretati, a i nepropisno parkirana vozila blokiraju preglednost pješačkih prijelaza što predstavlja opasnost za pješake te onemogućuju pristup vatrogasnim vozilima.;
2. Sanirati rupu na cesti na ulazu u naselje iz Avenije Dubrovnik u ulici Ivana Šibla (u blizini trgovine Spar).;
3. Popraviti pješačku i biciklističku stazu (sanirati dotrajali asfalt) u ulici Damira Tomljanovića – Gavrana na području između Brune Bušića 27 i Hotela Zagreb ;
4. Sanirati rupu u asfaltu kod Centra Bundek (par metara prije ulaznih vrata u ugostiteljski objekt Duxa).;
5. Montaža prometnog zrcala na križanju ulica Julija Knifera i Ede Murtića (kod ugostiteljskog objekta A1) kao i na izlazu iz garaža stambene zgrade Meandar u ulici Julija Knifera 7 i stambene zgrade Vojina Bakića (kod optike).;
6. Izvesti iscrtavanje crvenih oznaka „Škola“ na cesti na više mjesta u ulici Brune Bušića radi školske djece koja tamo svakodnevno prelaze ulicu na pješačkim prijelazima na putu prema školi.;
7. Zatražiti od nadležnog gradskog ureda provjeru ispravnosti prometne situacije u ulici Brune Bušića (kod trgovine Mlinar) jer je ugrožena sigurnost pješaka. Naš je prijedlog da se montiraju stupići s lijeve strane ceste kod trgovine Mlinar kako auti ne bi vozili/parkirali i kako bi se djeca mogla sigurnije kretati prema školi.;
8. Brisati pješačke prijelaze koji ne vode nikamo ili vode u zelenu površinu – ima ih na mnogo mjesta (Ksenije Kantoci, Ivana Šibla, Ede Murtića, SR Njemačke...);
9. Zatražiti od nadležnog gradskog ureda provjeru prometnog rješenja kolnog i pješačkog prilaza osnovnoj školi Središće, osobito pješačkog jer djeca iz zgrada u ulici SR Njemačke nemaju adekvatne mogućnosti prilaza školi – pješački prijelaz završava na zelenoj površini, škola je skrivena od parkiranih auta pa se ne vidi skretanje prema njoj, nogostup nije izdignut ni odijeljen od kolnika, itd.;
10. Postaviti prometnu signalizaciju na samu cestu u blizini OŠ Središće kako bi vozači mogli dodatno obratiti pozornost na prisutnost školske djece.;
11. Montirati stupiće:
 1. sve protupožarne pristupe označiti stupićima jer se i dalje vozila nepropisno parkiraju i time ograničavaju požarni pristup
 2. u ulici Brune Bušića (kod ugostiteljskog objekta Amelie) jer se na spustu za invalidska kolica i dječja kolica parkiraju vozila i time priječe ulaz na spust,



UDRUGA GRAĐANA „GLOG“ SREDIŠĆE

Ivana Šibla 8, 10020 Zagreb - Novi Zagreb, Hrvatska

OIB: 69923449139, IBAN: HR3223400091110352154, SWIFT/BIC: PBZGHR2X

www.glog.hr, glog.sredisce@gmail.com

3. u ulici Vojina Bakića (uz terasu ugostiteljskog objekta Ziki) kako bi se spriječilo nepropisno parkiranje,
4. u ulici Vojina Bakića ispred ulaza u garažu stambene zgrade (kod optike) gdje su vozila konstantno nepropisno parkirana i time zaklanjaju preglednost vozilima i pristup požarnim putevima,
5. u ulici Brune Bušića 28 jer nepropisno parkirani automobili na samim stubama priječe školskoj djeci i ostalim pješacima nesmetan i siguran prolazak,
6. na ulazu u Perivoj iz ulice Ivana Šibla jer bi se tako onemogućilo nepropisno parkiranje na samom prolazu uz pješačku stazicu;
7. od kružnoga toka na Bundeku do OŠ Središće,
8. na početku i kraju pješačkih prijelaza (osobito u ulici Brune Bušića kod ugostiteljskog objekta Play, ali i drugdje u kvartu) jer se vozila parkiraju i time priječe put pješacima,
9. u ulici Brune Bušića (kod trgovine Mlinar),
10. u ulici Ivana Šibla (kod trgovine Spar) u produžetku pješačkog prijelaza jer se dostavna i druga vozila parkiraju na spustu za invalidska kolica;
12. Iscrutati nove pješačke prijelaze u naselju:
 1. u Stonskoj ulici (kod trgovine Kaufland) u smjeru istok-zapad,
 2. u ulici Ksenije Kantoci kod vrtića u smjeru istok-zapad,
 3. u ulici Vojina Bakića (kod trgovine Spar) u smjeru sjever-jug i
 4. u ulici Julija Knifera kod kućnog broja 4 (kod ugostiteljskog objekta Linea) u smjeru sjever-jug;
13. Svježe ofarbati postojeće pješačke prijelaze, a osobito sljedeće:
 1. u blizini Osnovne škole Središće,
 2. u ulici Brune Bušića (cijelom ulicom),
 3. u ulici Vojina Bakića na ulazu/izlazu iz garaže stambeno-poslovne zgrade (kod optike i trgovine Voštane),
 4. u blizini vrtića, ambulante i ljekarne u ulici Ede Murtića;
14. Montirati čvrste (betonske) povišene prometne uspornike na sljedećim točkama:
 1. u ulici Brune Bušića (na više mjesta zbog prelaska djece na putu prema školi, a osobito kod trgovine Mlinar),
 2. u ulici Vojina Bakića (kod ugostiteljskog objekta NU/kod trgovine Spar),
 3. u ulici Damira Tomljanovića – Gavrana na križanju s ulicom Brune Bušića s više strana,
 4. u ulici Julija Knifera (nedavno se dogodila prometna nesreća radi neprilagođene brzine).

12. Problemi s otpadom **EKOLOGIJA, ODNOS PREMA OKOLIŠU:**

1. Postaviti više kanti za otpatke u kvartu i razmjestiti bolje postojeće (kod trgovine Mlinar trenutno se nalaze tri komada). Vratiti kantu za otpatke koja je stajala kod klupe (odnosno parkirnog automata) između Brune Bušića 25 i 27.;
2. Maknuti kontejnere za smeće kod kružnog toka (Stonska-Vojina Bakića, kod ugostiteljskog objekta Nu) jer zaklanjaju pješački prijelaz i ugrožavaju sudionike u prometu.;
3. Provjeriti status svih spremnika za odlaganje otpada u blizini prometnica koji svojom pozicijom predstavljaju opasnost (nisu dovoljno odmaknuti od prometnica) za odvijanje prometa. Više je takvih primjera (Ksenije Kantoci, Vojina Bakića, Brune Bušića, Ivana Šibla).;
4. Izvoditi redovito čišćenje javnih površina oko kontejnera za razvrstavanje otpada (zeleni otoci);



UDRUGA GRAĐANA „GLOG“ SREDIŠĆE

Ivana Šibla 8, 10020 Zagreb - Novi Zagreb, Hrvatska

OIB: 69923449139, IBAN: HR3223400091110352154, SWIFT/BIC: PBZGHR2X

www.glog.hr, glog.sredisce@gmail.com

5. Provjeriti propise (je li dozvoljeno, obzirom se Središće nalazi u vodo zaštitnoj zoni) i ispitati mogućnosti gradnje ukopanih (podzemnih) spremišta za smeće (reciklažni/zeleni otoci) jer se tako ne kontaminira prostor na površini, a istovremeno se koristi podzemni sloj zemlje.;
13. Problemi s rasvjetom **NEKA BUDE SVJETLO, A NE MRAK**:
 1. Postavljanje bolje rasvjete u Šiblovoj ulici (ulične lampe su previše udaljene jedna od druge, svjetla često ne rade pa imamo slučaj da je pola ulice u mraku, one svjetiljke koje rade pak ne daju dovoljno svjetla za siguran prolazak ulicom u večernjim satima, pogotovo za djecu i starije);
 2. Pojačanje rasvjete u dječjem parku u Stonskoj na način da se unutar parka montiraju rasvjetna tijela (ili da se s postojećih lampi svjetlost usmjeri na unutarnji prostor parka) jer su sva rasvjetna tijela postavljena rubno pa je vidljivost oko sprava i klupa unutar parka vrlo mala po zalasku sunca.;
14. Zasaditi drveće i zelenilo na zelenoj površini južno od trgovine Kaufland prema zelenoj zoni namijenjenoj pješacima i biciklistima (za mnoge – prva slika kvarta) te na istoj čestici izvesti navoz zemlje i ravnanje površine zbog sprječavanja stvaranja legla komaraca (prema zgradi Meandar).;
15. Zahtijevati pojačano čišćenje sjeverozapadnog dijela Središća od mini odlagališta smeća i šipražja/korova, a koja se nalaze na neizgrađenom dijelu Središća (zapad), kao i cijeloga naselja s obzirom da je cijelo naselje Središće u vodo zaštitnom području. **EKOLOGIJA, BRIGA ZA OKOLIŠ**;
16. Premjestiti oglasni ormar iz parka (Perivoj Središće) na poziciju ispred pothodnika u Stonskoj ulici ili postaviti novi. **SIGNALIZACIJA**;
17. “Plan naselja Središće“ koji je smješten ispred Brune Bušića 9, ažurirati jer na njemu uopće nema Središća zapad te ga premjestiti u park iza javnog sata i okrenuti prema sjeveru, radi lakšeg snalaženja korisnika. **SIGNALIZACIJA**;
18. Dvorište u vlasništvu Grada Zagreba omeđeno zgradama u ulici Vojina Bakića i ulici Ksenije Kantoci: prvotno provjeriti sa strukom (arhitekti, statičari, građevinari...) što je na predmetnoj čestici moguće graditi te potom pitati sve građane Središća što u okviru mogućega žele na toj čestici. Naposljetku pokrenuti postupak promjene UPU-a za tu česticu shodno iskazanom mišljenju građana Središća. **BRIGA O JAVNIM DOBRIMA**;
19. Izvesti nastavak asfaltiranja ceste od mosta Slobode s južne strane nasipa, a sa sjeverne od hipodroma do spoja sa Cimermanom ulicom na Kajzerici, tako da se većina biciklista i koturaljkaša „preseli“ na nju, a kako bi se kružna cesta (šetalište) oko Bundeka rasteretila i bila pretežito za šetače. **INFRASTRUKTURA**;
20. Urediti kružni tok u Stonskoj ulici cvijećem kako bi se oplemenio izgled središta naselja ili premjestiti javni sat u središte kružnog toka. **OKOLIŠ**;
21. Pločnik oko ulaza u pothodnik u Stonskoj ulici s istočne strane ponovno presvući odnosno nivelirati asfaltnim slojem tako da na njemu ne leži voda za vrijeme kišnih dana te adekvatno riješiti odvodnju oborinskih voda na istom. **ODRŽAVANJE**;
22. Sanirati i ponovno asfaltirati izbočine/ispupčenja na nogostupu i biciklističkoj stazi istočno strani od ograde Američke škole, koje su nastale bujanjem žila/korijenja okolnih stabala, jer je moguće stradavanje. **ODRŽAVANJE**;
23. Redovito održavati bočalište u Perivoju Središće koje je konstantno zapušteno i neuredno.;
24. Na više mjesta u naselju montirati fiksne prihvatnike za bicikle odnosno rješenje koje omogućuje građanima ostavljanje i zaključavanje bicikala;
25. Na više pozicija u naselju postaviti koševе za odlaganje izmeta kućnih ljubimaca jer ih kronično nedostaje, a ljubimaca je sve više pa se izmet može vidjeti posvuda.